

**P5574**

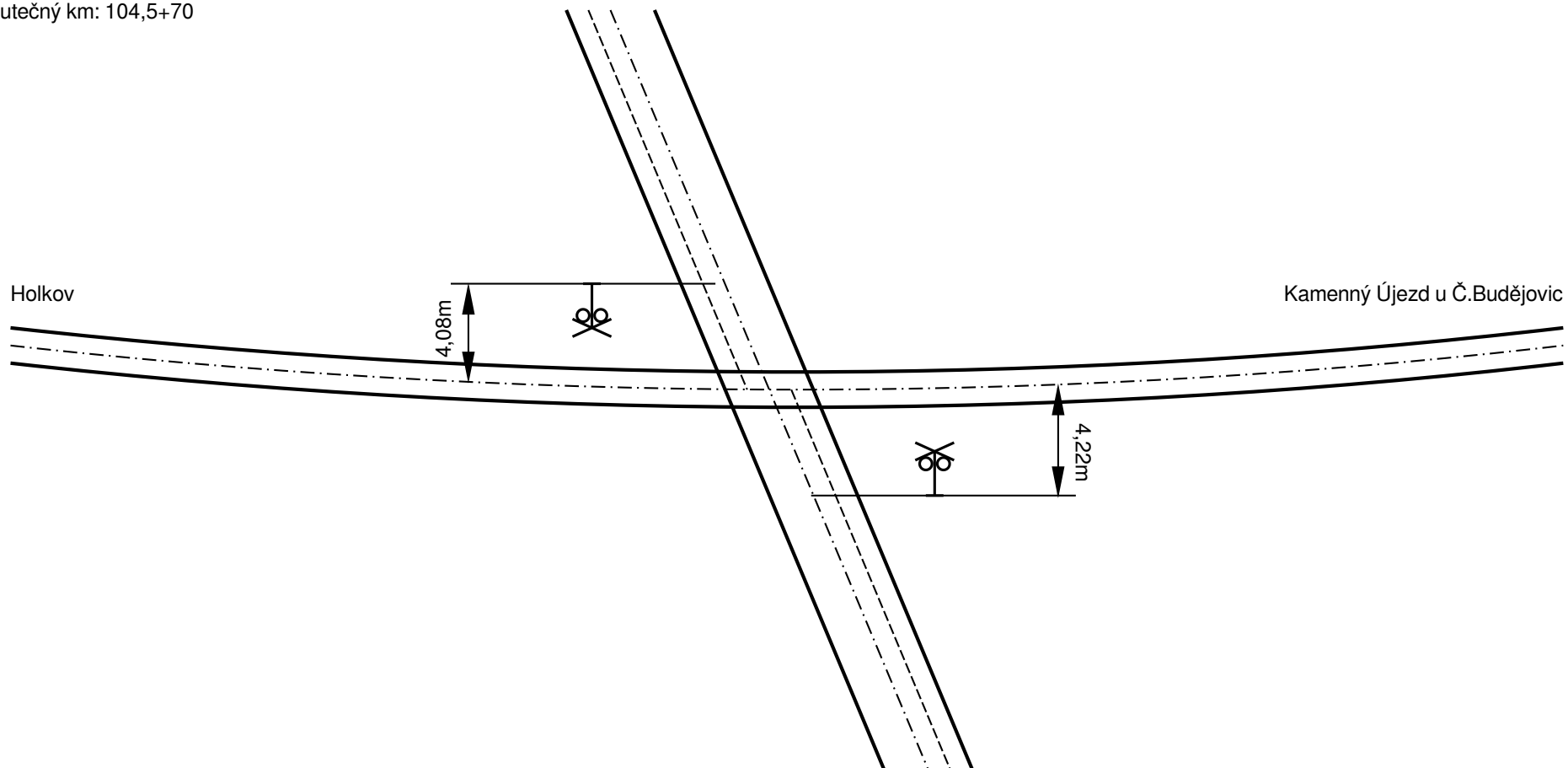
Železniční přejezd na trati: Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov

Traťová kolej: 169114 Holkov - Kamenný Újezd u Č.Budějovic

Evidenční km: 104,570

Skutečný km: 104,5+70

Úhel křížení 45°



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Znamenaný Zdeněk Ing., 23.4.2025

Identifikační údaje			
Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati dle TTP:	706A		
Evidenční km:	<b>104,570</b>		
Skutečný km:	<b>104,5+70</b>		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	14	Název DÚ:	Holkov - Kamenný Újezd u Č.Budějovic
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje			
Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1870
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	30.6.1998
Traťový okrsek:	86027	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5574
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	České Budějovice		
Obec:	Kamenný Újezd		
Katastrální území:	Kamenný Újezd		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci			
Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	OÚ Kamenný Újezd	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,08m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,22m
Směr (odkud - kam):	I/3-U Burdů		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:	polní,MK		
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp): 22m	
Volná šířka komunikace:	3,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,50 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	5,6%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	0,3%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	10 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	10 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid\* - padesátirázová intenzita dopravy  
Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu	
Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	
Obsluha PZZ	- železniční stanice: - závorářské stanoviště: - jízdou vlaků:
	Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	

Rozhledové poměry dle:		ČSN 73 6380 novelizovaná	
Délka rozhledu předepsaná (m) Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo
	Dz = 40 m		Dz = 40 m
	Dz = 58 m		Dz = 48 m
	vlevo		vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m) - od začátku trati * - od konce trati * Rozhled. Délka dosažená (m) - od začátku trati * - od konce trati *			
	Lp <sub>10</sub> = 63 m Lp <sub>10</sub> = 63 m		Lp <sub>10</sub> = 63 m Lp <sub>10</sub> = 63 m
	Lp <sub>10</sub> = m Lp <sub>10</sub> = m		Lp <sub>10</sub> = m Lp <sub>10</sub> = m
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ		

Zeměpisné souřadnice:		
WGS-84:	14° 26' 33.87726" E	48° 53' 04.04737" N
S-JTSK:	X: 1175768	Y: 759485

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati podle TTP:	706A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	14	Název DÚ:	H

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	85 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	85 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	80 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	80 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	40
Datum posl. zjištění intenzity:	2023
Řád koleje:	5

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	3 - beton
Typ pražců:	B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců:	600

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 415m, levý
Sklon na přejezdu:	-9,2‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	104,5 km +70 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	7 m	Datum vložení:	24.9.2009
Šířka přejezdu:	4,8 m		
Dopravní moment:	167		
Úhel křížení s pozemní komun.:	45 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	5,4 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.